Technischer Fragebogen zur Auslegung von Kardangelenkwellen für den Fahrzeugbau

DAS ORIGINAL SEIT 1919

elbe ORIGINAL® GELENKE elso®

Kunde		Datum	
Ansprechpartner		Straße	
Telefon		PLZ | Ort	
E-Mail		Fahrzeug-Modell	
Hersteller		Produktionsstart	
Termin für Prototypen		Jährliche Stückzahl	über x Jahre

Fahrzeugart

☐ Nutzfahrzeug ☐ Geländewagen ☐ Militärfahrzeug

☐ Bus ☐ Baumaschine ☐ Höchstgeschwindigkeit [km/h]

Anzahl der Räder x Anzahl der angetriebenen Räder

☐ 4 x 2 ☐ 4 x 4 ☐ 6 x 2 ☐ 6 x 4 ☐ 6 x 6 ☐ 8 x 2 ☐ 8 x 4 ☐ 8 x 6 ☐ 8 x 8

Permanenter Allradantrieb ☐ ja ☐ nein

Einsatzart: % der gesamten Lebensdauer

Straße kurze Distanzen [%] Gelände [%] Einsatz eines Anhängers [%]

Straße lange Distanzen [%] Andere [%] Erforderliche Lebensdauer [km]

Stadt [%]

Umgebungsbedingungen

Betriebstemperatur max.: [°C] min.: [°C] Aufbewahrungstemperatur max.: [°C] min.: [°C]

Weitere Umgebungsbedingungen

Motor

☐ Diesel ☐ Gas ☐ elektrisch

Anzahl Zylinder

Max. Leistung [KW] Max. Drehmoment [Nm]

Max. Drehzahl [min^{-1}] Übertourung [min^{-1}]

Getriebe

☐ Automatik ☐ Manuell

i max i Rückwärts

i min

Übersetzung Anfahrwandler

Verteilergetriebe

i max i min

Max. Eingangsmoment [Nm]

Max. Ausgangsmoment [Nm]

Differentialsperre ☐ ja ☐ nein

Momentverteilung:

Diff. offen | [%] Diff. gesperrt | [%]

Achse

☐ Starr ☐ Einzelradaufhängung

i Diff i Achse

i Nabe

Differentialsperre ☐ ja ☐ nein

Momentverteilung:

Diff. offen | [%] Diff. gesperrt | [%]

Technischer Fragebogen zur Auslegung von Kardangelenkwellen für den Fahrzeugbau

DAS ORIGINAL SEIT 1919

elbe ORIGINAL® GELENKE elso®

Reifen

Größe		r stat		[%]	Reibwert μ
Typ		r dyn		[%]	

Achslasten

	Ebene		Steigung		
				[%]	F_{A1} = 1. Frontachse
max. Fahrzeuggewicht		[kg]			F_{A2} = 2. Frontachse
max. Gesamtzugmasse		[kg]			R_{A1} = 1. Heckachse (nach Verteilergetriebe)
Anhänger		[kg]			R_{A2} = 2. Heckachse
F_{A1}		[kg]	F_{A1}	[kg]	M = Ausgang Verteilergetriebe
F_{A2}		[kg]	F_{A2}	[kg]	
R_{A1}		[kg]	R_{A1}	[kg]	
R_{A2}		[kg]	R_{A2}	[kg]	

Gelenkwellenlänge

	Betrieb		Maximum		Minimum	
Getriebe – Verteiler		[mm]		[mm]		[mm]
Verteiler – F_{A2}		[mm]		[mm]		[mm]
F_{A1} – F_{A2}		[mm]		[mm]		[mm]
Verteiler – R_{A1}		[mm]		[mm]		[mm]
R_{A1} – R_{A2}		[mm]		[mm]		[mm]

Gelenkwellenwinkel

	vertikal		horizontal		max. räumlich	
Getriebe – Verteiler		[°C]		[°C]		[°C]
M – F_{A1}		[°C]		[°C]		[°C]
M – R_{A1}		[°C]		[°C]		[°C]

Zusätzlich benötigte Informationen

Gelenkwellen-Anordnung (Zeichnung | Layout)

Flanschanschlüsse

Rotationsdurchmesser begrenzt max. [mm]

Lastkollektiv | Anforderungsprofil

Bemerkungen

Bitte senden Sie den Fragebogen an info@elbe.elbe-group.de zurück.

Absenden Drucken